



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

Fecha: **24/04/2026**

HORA: 10:00

Asunto: **COMUNICADO Nº 4**

Documento nº: 9

De: *Briefing Director de Carrera*

A: *Todos los Competidores*

BRIEFING RECORDATORIO IMPORTANTE A TODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento

Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.

2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

3. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.**

4. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.

5. Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica

6. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga). Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje. Ver RDRR FIA, Art. 61.2.

7. Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags) durante todo el recorrido.

8. Los que utilicen la modalidad de nueva salida (superrally) solamente lo podrán hacer previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes, la cual se realizará una vez el vehículo esté reparado y en condiciones de reanudar la prueba y siempre antes de que el primer participante entre en el parque de asistencia anterior a la sección en la que se solicite reincorporarse.



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

- 9. En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de **emergencia +34 658 020 362** utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP.**
- 10. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.**
- 11. La salida de la Etapa se realizará desde el C.H. de salida del Parque de Asistencia.**
- 12. Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.**
- 13. En caso de neutralización** de alguna especial, y siempre bajo las instrucciones del jefe de tramo, todos los participantes afectados deberán seguir las indicaciones de los recorridos alternativos para llegar al siguiente control horario. Estos recorridos alternativos se encuentran en el roadbook de la página 87 en adelante.

En Busot, a 24 de abril de 2026

Víctor M. Cañizares
DC-0511-ESP/CV