

# ASI ES UN RALLYE SEGURO



# ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona público		ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla				
Cinta Roja Zig-Zag		PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO
Cinta Roja				
Carretera				

# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

		<b>Zona Prohibida al Público</b> Prohibido alzar el brazo y detras de la cinta
		<b>Zona Prohibida al Público</b> Prohibido alzar el brazo y detras de la cinta
		<b>Zona Pública</b> Prohibido alzar el brazo en toda la zona delimitada por la cinta
		<b>Zona Pública</b> Prohibido alzar el brazo en toda la zona delimitada por la cinta
		<b>Zona Pública</b> Prohibido alzar el brazo en toda la zona delimitada por la cinta

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

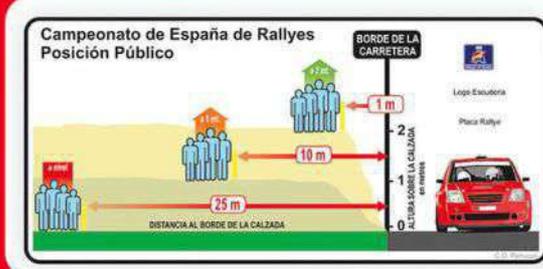
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

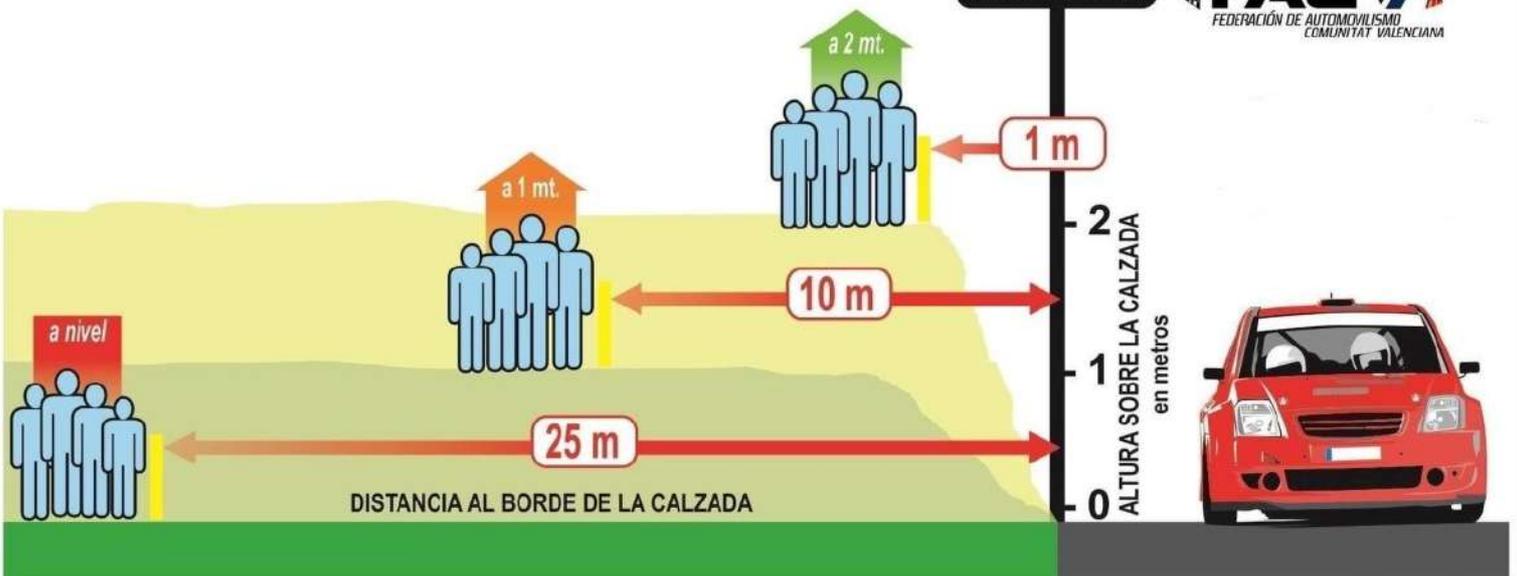
EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



# RALLY DE BUSOT POSICION PUBLICO

BORDE DE LA  
CARRETERA





# ESTAR EN EL CENTRO

# DE LA ACCIÓN



---

Disfruta de la acción del Rally desde las **zonas seguras para espectadores**

---



# ESTAR EN EL CENTRO

# DE LA ACCIÓN



---

Encuentra tu punto óptimo  
en el área de espectadores  
**30 minutos antes de que  
comience el tramo**, ya que es  
cuando se cierra la carretera

---



# ESTAR EN EL CENTRO

# DE LA ACCIÓN



---

**Ayuda a nuestros Comisarios y disfruta de tu rally al máximo. Están ahí para protegerte, por favor escúchalos**

---



# ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN

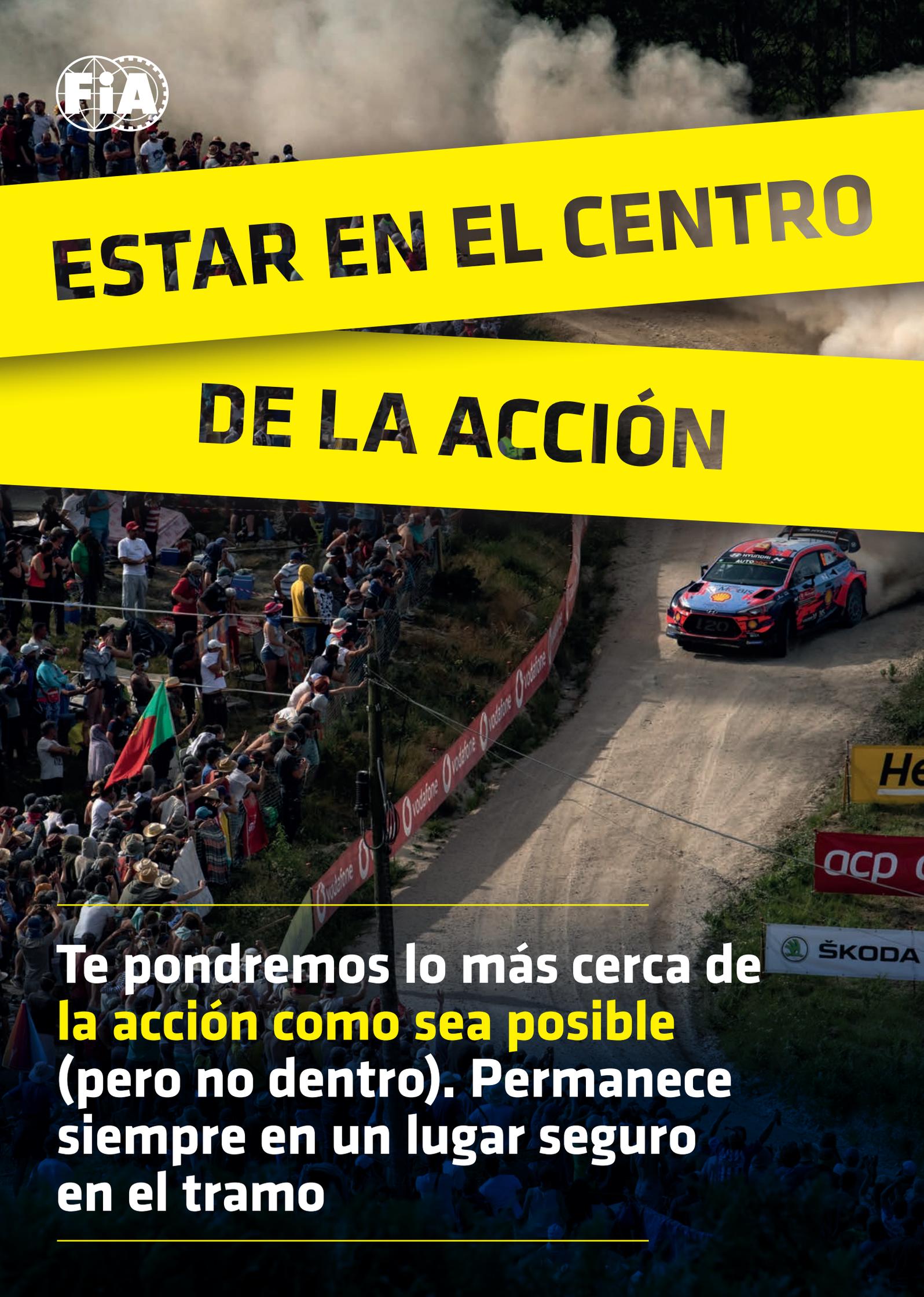


Disfruta del rally desde las zonas marcadas. El tramo puede **retrasarse o cancelarse** si los espectadores se encuentran en áreas desprotegidas



# ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN

Te pondremos lo más cerca de **la acción como sea posible** (pero no dentro). Permanece siempre en un lugar seguro en el tramo





# ESTAR EN EL CENTRO

# DE LA ACCIÓN



---

Te pondremos **lo más cerca de la acción como sea posible** (pero no dentro). Permanece siempre en un lugar seguro en el tramo

---



**ESTAR EN EL CENTRO**

**DE LA ACCIÓN**



---

**Ayuda a nuestros Comisarios y disfruta de tu rally al máximo. Están ahí para protegerte, por favor escúchalos**

---

---

## consejos de seguridad

---

### • ¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!

### • ¿Qué se debe hacer?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo y no bloqueando carreteras, ya que algunas pueden ser vías de evacuación. La carretera se cierra al tráfico una hora y media antes de la salida del primer participante.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.
- Nos debe dar tiempo a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera. Recuerda que esta prohibido caminar por el tramo 30 minutos antes del primer participante.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.

- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

## • Lo que nunca se debe hacer

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invasión del recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
  - Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
  - Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
  - Colocarse en los lugares prohibidos.
  - Encender hogueras.
  - Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
  - Pintar las carreteras con mensajes.
  - Quitar las cintas de Seguridad.

